

Suosituksia kilpailujen järjestäjille

Tällä sivulla on Suomen Zoom⁸-liiton suosituksia siitä, miten Zoom⁸-luokan ranking-kilpailuja tulisi järjestää. Suomen Zoom⁸-liitto toivoo, että kilpailuorganisaatio noudattaa suosituksia mahdollisuuksien mukaan. Suositusten rikkominen ei ole hyvityspyynnön peruste. Suositukset ovat olemassa, jotta ranking-kilpailut järjestettäisiin mahdollisimman samankaltaisesti luokan kansainvälisten arvokilpailujen kanssa järjestävän seuran resurssit huomioon ottaen. Suomen Zoom⁸-liitto pyrkii mahdollisuuksien mukaan avustamaan kilpailulautakuntia kilpailujen järjestämisessä. Suomen Zoom⁸-liitto suosittelee, että kilpailut järjestetään noudattaen soveltuvilta osin World Sailingin suosituksia (<https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/05/23131724/WS-Race-Management-Policies-Fleet-Racing-January-2024.pdf>). Näiden suositusten ensimmäinen osa sisältää Suomen Zoom⁸-liiton erityisen tärkeinä pitämiä kohtia World Sailingin dokumentista. Toisessa osassa on muita Suomen Zoom⁸-liiton antamia suosituksia. Tämän sivun ensimmäinen osa on järjestetty World Sailingin suositusten mukaisesti. Ensimmäisessä osassa sulkuihin merkityt kohdat ovat Suomen Zoom⁸-liiton lisäyksiä.

1. Tärkeimpiä World Sailingin suosituksia:

- Kilpailulautakunta ei poikkea suosituksista ajan tai purjehdittujen purjehdusten puutteen vuoksi.
- Purjehduksia ei lähetetä, jos tuulen keskinopeus on rata-alueen jossain kohdassa alle 5 solmua (noin 2,6 m/s) tai yli 25 solmua (noin 12,9 m/s).
- Ensimmäisestä rataosuudesta pyritään tekemään mahdollisimman pitkä tavoiteajan ja rata-alueen asettamissa rajoissa.
- Rata tehdään siten, että ensimmäisen veneen maaliintuloaika on mahdollisimman lähellä tavoiteaikaa (50 minuuttia).
- Lähtölinja tehdään yleensä suoraksi tuuleen nähden. Tästä ohjeesta voi olla perusteltua poiketa esimerkiksi virran, laitojen välisten erojen tai odotettujen shiftien vuoksi.
- Jokainen purjehdus lähetetään käyttämällä ensin U-lippua. Mahdollisen yleisen palautuksen jälkeen käytetään mustaa lippua, jos yleinen palautus ei ollut lähtölinjan

väärän pituuden tai suunnan aiheuttama. Muulloin käytetään veneiden määrästä riippuen U-lippua myös yleisen palautuksen jälkeen.

- Lähtölinjaa tarkkaillaan kummastakin päästä.
- Mikäli kilpailulautakunta ei tunnistanut jokaista venettä, joka oli liian aikaisin lähtölinjan radan puolella, se viestittää yleisen palautuksen tai U-lippua käytettäessä lykkäyksen.
- Mikäli ensimmäisen rataosuuden ensimmäisellä puolikkaalla tuuli kääntyy pysyvästi enemmän kuin 25° , purjehdus voidaan mitätöidä.
- Purjehdus voidaan mitätöidä myös, jos sen hetkiselällä tuulen nopeudella yksikään vene ei tulisi maaliin enimmäisajan puitteissa.
- Jos tuuli kääntyy pysyvästi enemmän kuin 15° , rataa käännetään mahdollisuuksien mukaan.
- Jos tuuli kääntyy pysyvästi enemmän kuin 45° , purjehdus mitätöidään, mikäli kilpailulautakunta ei pysty siirtämään merkkejä riittävästi saadakseen radan suoraksi tuulen suhteen.
- Jos vaikuttaa siltä, että ensimmäisen veneen maaliintuloaika on yli 20 % tavoiteajan ulkopuolella (alle 40 minuuttia tai yli 60 minuuttia), merkkien paikkaa muutetaan mahdollisuuksien mukaan kuitenkin siten, ettei minkään rataosuuden pituus lyhene alle 50 %:iin tai pitene yli 150 %:iin alkuperäisestä.
- Kun tuulen keskinopeus ylittää tai alittaa pysyvästi luokkasäännöissä määritellyn rajan (12 solmua eli noin 6,2 m/s) koko rata-alueella, kilpailulautakunta toimii säännön PKS P5 mukaisesti sekä varoitusviestin yhteydessä että kääntömerkeillä.
- Kilpailulautakunta voi protestoida veneitä, joiden se havaitsee koskevan merkkiä, jos vene ei ota asianmukaista rangaistusta eikä protestoi tilanteesta toista venettä.

2. Muut luokkaliiton suositukset:

- Jos World Sailingin suosituksessa lukee, että kilpailulautakunta voi (may) tehdä jotain, kilpailulautakunta pyrkii mahdollisuuksien mukaan tekemään sen.
- Kilpailun aikatauluun kuuluu kolme purjehdusta päivässä. Neljäs purjehdus voidaan purjehtia, jos kilpailu on jäljessä aikataulusta tai sääennusteen perusteella näyttää epätodennäköiseltä, että seuraavana päivänä saadaan purjehdittua kolme purjehdusta. Tällöin aikeesta purjehtia neljä purjehdusta ilmoitetaan edellisenä päivänä.

- Vähintään viisi minuuttia ennen ensimmäisen veneluokan varoitusviestiä nostetaan oranssi lippu ja annetaan yksi äänimerkki.
- Aikataulunmukaisten purjehdusten suorittamiseen käytetään koko päivä, jos se on tarpeen.
- Jos tuulta on alle 5 tai yli 25 solmua, kilpailulautakunta mahdollisuuksien mukaan lykkää purjehduksia maissa ja käyttää numeroviirejä.
- Rataa ei lyhennetä käyttämällä S-lippua.
- Rata-alueeksi valitaan mahdollisimman avoin vesialue ja ratatyypiksi trapetsoidirata.
- Kilpailulautakunnan viestitysalus on lähtölinjan oikeassa päässä.
- Tavoiteaika on 50 minuuttia ja enimmäisaika 75 min.
- Rata sisältää vähintään kaksi vastatuuliosuutta.
- Rata tehdään suoraksi tuuleen nähden.
- Kilpailulautakunta valvoo kääntömerkkejä.
- Protestilautakunta nimittää vesille tarkkailijan valvomaan säännön PKS 42 noudattamista. Tarkkailijaveneitä on vähintään yksi jokaista purjehtivaa veneluokkaa kohden.
- Purjehdusten välinen tauko on 10 minuuttia. Tauko lasketaan viimeisen veneen maaliintulosta oranssin lipun nostamiseen.
- Zoom-purjehtijoiden väliset erot taitotasossa ovat suuria. Tämän vuoksi kilpailuun varataan riittävästi turva-alueita, jotka seuraavat erityisesti kilpailun viimeisiä veneitä.
- Veneitä ei vaadita esittämään mittaustodistuksia. Suurimmalla osalla veneistä ei ole mittaustodistuksia, eikä uutta mittaustodistusta ole mahdollista saada mistään.
- Hyvin harvalla Zoom-purjehtijalla on tiedossaan veneensä oikea purjenumero, eikä oikeita purjenumeroita myöskään saa tietoon mistään. Sen vuoksi veneiden sallitaan purjehtia itse valitsemallaan purjenumerolla, kunhan vene ilmoittautuu tällä purjenumerolla. Tämän mahdollistamiseksi kilpailukutsuun tehdään seuraavat kirjaukset:
- - "Protestilautakunta voi antaa veneelle sääntöjen, mukaan lukien kilpailukutsun, purjehdusohjeiden, luokkasääntöjen sekä muiden Purjehduksen kilpailusääntöjen kuin osan 2 sääntöjen rikkomisesta hylkäystä vähäisemmän rangaistuksen (DPI)."
- - "Vene voi kilpailulautakunnan luvalla käyttää purjetunnuksia, jotka eivät ole PKS liitteen G mukaiset. Tämä muuttaa sääntöä PKS 77."

- - “Rangaistus luokkasäännön G.6.1 rikkomisesta on 0 pisteen suuruinen pisterangaistus.”
 - - “Veneen on purjehdittava sillä purjenumerolla, jolla se on ilmoittautunut kilpailuun.
- Tästä säännöstä voidaan kuitenkin poiketa kilpailulautakunnan luvalla.”